

# Avec Nutanix, ASL Airlines s'évite un à deux jours de black-out par an et plusieurs millions d'euros de pertes

## ASL AIRLINES

ASL Airlines est un groupe spécialisé dans le transport aérien créé en 2008 suite au rachat d'Europe AirPost (ex Aéropostale) par la société irlandaise Air Contractors. Spécialisé dans le transport de fret, le groupe s'est construit ces dernières années à travers de nombreuses acquisitions, notamment celle de Farnair en Suisse, Safair en Afrique du Sud ou encore de la division aérienne de TNT. En 10 ans, le groupe est ainsi passé de 200 millions d'euros de chiffre d'affaires à 1,1 milliard et compte maintenant 3000 employés répartis sur trois continents. ASL Airlines fait ainsi voler près de 150 avions allant de petits ATR à des Boeing 777 Cargo. «Pour l'informatique, nous avons dû suivre ce rythme effréné et consolider au fur et à mesure. Mais avant tout ça, il a fallu partir de zéro», raconte Fabrice de Biasio, DSI d'ASL Airlines arrivé au tout début de l'aventure, en 2008.

À cette époque, le groupe n'avait pas de DSI à proprement parler. «Nous avions une équipe support centralisée et ensuite, chaque division avait sa propre équipe composée d'une ou deux personnes. Nous avons commencé par rassembler tout ce monde au sein d'une DSI groupe commune avant de s'attaquer à la refonte de l'infrastructure», explique Fabrice de Biasio. En 2008, il choisit de remplacer les anciens serveurs physiques vieillissant par des serveurs virtuels basés sur les solutions IBM PureFlex. Ce n'est qu'en 2013 qu'il commence à utiliser les solutions Nutanix, pour ne plus revenir en arrière. «Nous voulions modifier notre infrastructure de VDI basée sur Horizon de VMware pour la partie logicielle. Avec les solutions IBM, il fallait compter entre 2 et 3 minutes pour créer une session», raconte le DSI.

### Un déploiement instantané

Il teste alors les solutions Nutanix. «Nous avons été impressionnés. Le déploiement de nouvelles sessions était maintenant instantané. Ces performances nous ont poussés à aller plus loin. Nous avons décidé de remplacer l'intégralité de l'infrastructure PureFlex par du Nutanix», déclare Fabrice de Biasio. Dans sa volonté de rénover son infrastructure, ASL Airlines formule également le souhait d'abandonner entièrement les serveurs on-premise. La DSI déploie donc ses solutions Nutanix au sein d'un datacenter Equinix basé en région parisienne et relié à ses locaux par une fibre noire. «Non seulement ce choix nous permettait de nous débarrasser de toute la partie maintenance et support très chronophage, mais également de déployer notre IT au niveau mondial via les PoP (Point of Presence) d'Equinix», déclare Fabrice de Biasio.

En 2016, Fabrice de Biasio et la DSI d'ASL Airlines finissent de migrer l'ensemble des systèmes issus des différentes acquisitions sur les solutions Nutanix. Pour autant ils ne se reposent pas sur leurs lauriers. Une fois cette étape franchie, ASL Airlines décide de sécuriser son informatique en la répartissant entre la France et l'Irlande. «Nous avons reconstruit une deuxième infrastructure dans un datacenter à Dublin avec une réplication asynchrone entre les deux sites pour assurer une meilleure continuité de l'activité»,

explique le DSI. Il faut ajouter à cette initiative la mise en place de solutions de sauvegarde répliquant sur un troisième datacenter et sur les cloud d'Amazon et Google. Même en cas de crash majeur de l'infrastructure, ASL Airlines peut ainsi redémarrer son activité en moins d'une heure. « Il faut comprendre que pour nous, la solidité de l'infrastructure est primordiale. Si un avion n'a pas son plan de vol en deux heures, il reste cloué au sol et c'est dramatique. Dans notre secteur du transport TNT a par exemple perdu près de 300 millions de dollars lors de l'attaque NotPetya qui a frappé son infrastructure et a immobilisé ses activités. De notre côté, nous n'avons eu aucune interruption alors que nous venions tout juste de récupérer les solutions héritées de l'acquisition de leur branche aéronautique », témoigne Fabrice de Biasio. Pour lui, le choix de Nutanix permet à ASL Airlines de s'éviter entre un et deux jours de black-out par an.

### Une migration S4HANA et plus d'automatisation

Avec une infrastructure qui englobe aujourd'hui environ 500 machines virtuelles réparties sur une vingtaine d'appliances pour une capacité de stockage supérieure à 200 To, ASL Airlines possède une base solide pour ses applications métiers. Celles-ci devraient d'ailleurs bénéficier des dernières évolutions logicielles de Nutanix en 2019. « Nous avons embauché un Chief Infrastructure Architecte qui est en train de préparer la mise en place de Calm pour l'automatisation et l'administration de l'infrastructure », raconte Fabrice Biasio. Par ailleurs, ASL Airlines s'apprête à migrer S4HANA de SAP sur ses infrastructures Nutanix dont la certification pour l'ERP de l'éditeur allemand a été accordée cet été. « Quand on travaille dans un secteur aussi critique que le nôtre, nous nous devons d'avoir une infrastructure performante et résistante à toute épreuve. C'est ce que nous apporte Nutanix et nous pouvons dormir sur nos deux oreilles » conclut Fabrice de Biasio.

### Industrie :

Transport aérien

### Challenges :

- Moderniser l'IT
- Assurer une disponibilité optimale de l'infrastructure pour parer à toutes éventualités en cas d'incident.
- Optimiser le VDI

### Solutions :

- Nutanix Enterprise Cloud OS
- Prism
- Calm

### Bénéfices :

- Une infrastructure plus solide qui permet d'éviter un à deux jours d'interruption de service par an.
- Une administration simplifiée et moins chronophage



T. 855.NUTANIX (855.688.2649) | F. 408.916.4039  
info@nutanix.com | www.nutanix.com | @nutanix

Nutanix rend l'infrastructure invisible, permettant ainsi aux services IT de se concentrer sur les applications et les services qui font progresser les entreprises. Le logiciel Nutanix Enterprise Cloud OS facilite l'ingénierie web-scale et un design simple qui permettent de faire converger nativement calcul, virtualization et stockage en une solution résiliante définie par un logiciel et enrichie par de l'intelligence machine. Le résultat obtenu combine une performance prédictible, une consommation d'infrastructure sur un modèle cloud, une sécurité robuste et une mobilité applicative transparente pour un large éventail d'applications et de services dédiés aux entreprises.

©2019 Nutanix, Inc. Tous droits réservés. Nutanix est une marque de Nutanix, Inc., déposée aux États-Unis et dans d'autres pays. Tous les autres noms de marques mentionnés dans le présent document le sont uniquement à des fins d'identification et peuvent correspondre à des marques déposées de leur(s) détenteur(s) respectif(s).